

Vorab-Hinweise:

Sungrow SH5.0/6.0/8.0/10RT

Die Hybridwechselrichter haben an der Unterseite mehrere Netzwerkanschlüsse (s. Abbildung). Beim Anschluss ist dabei folgendes zu beachten:

Damit das PIONIERKRAFTwerk mit dem Speicher kommunizieren kann, **muss der Wechselrichter zwingend an Anschluss Nr. 4 am Netzwerk angeschlossen** werden. Über diesen Anschluss kann der Wechselrichter allerdings **nicht mit der iSolarCloud** kommunizieren.



Damit der Wechselrichter mit der **iSolarCloud** kommunizieren kann, muss er entweder per Kabel oder per WLAN an **Anschluss Nr. 3** angeschlossen werden. Über diesen Anschluss kann der Wechselrichter allerdings **nicht mit dem PIONIERKRAFTwerk** kommunizieren.



Um sowohl die iSolarCloud als auch die Batterieintegration mit dem PKW zu nutzen, müssen beide Anschlüsse angesteckt sein!

6.2 Beschreibung des Anschlussbereichs

Alle elektrischen Anschlussklemmen befinden sich auf der Unterseite des Wechselrichters.

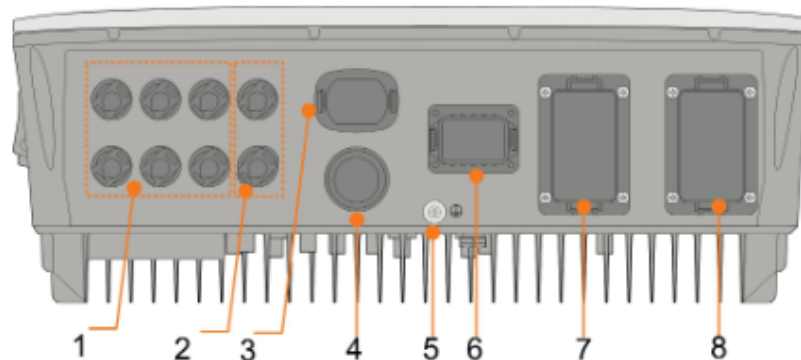


Abbildung 6-1 Die Anschlussklemmen befinden sich auf der Unterseite des Wechselrichters

* Das hier gezeigte Bild dient lediglich der allgemeinen Orientierung. Das gelieferte Produkt kann abweichen.

Nr.	Name	Beschreibung
1	PV-Anschlüsse	Positive und negative Gleichstrom-Eingangsanschlüsse Zwei oder drei Paare, je nach Wechselrichtermodell
2	Batterieanschluss	Steckverbinder für max. 10m Batteriekabel
3	WLAN-Anschluss	Steckverbinder für das WiNet-S-Modul
4	LAN-Anschluss	Steckverbinder für ein EMS oder Modbus TCP
5	Zusätzliche Erdungsklemme	Für eine zuverlässige Erdung der Schirmung von Kommunikationskabeln
6	COM-Anschluss	Anschluss für Smart Energy Meter, Sungrow AC011E-01 EV Ladestation, RS485, Batterie (CAN), DI/Rundsteuerempfänger und DO
7	BACK-UP-Anschluss	Wechselstrom-Anschluss reserviert für Notlasten
8	GRID-Anschluss	Wechselstrom-Anschluss zur Verbindung mit dem Versorgungsnetz